

## FICHE PRODUIT

## AIRBOARD REFLEX S1 P SRC

 Réf. de prod.
 30620-002

 Cat. de sécurité
 S1 P SRC

 Pointures
 36 - 48

 Poids (Pt. 42)
 560 g

 Forme
 A

 Largeur de la chaussure
 10 (36-39)

11 (40-48)

Largeur de la chaussure

**Description du modèle:** Chaussure basse, en tissu innovant, réfléchissant et respirant, couleur noir, doublure en tissu **DRYFRESH** 100% polyester, antistatique, antichoc, anti-glissement, avec semelle anti-perforation en tissu non tissé **PEP Plate**, non métallique - **Zéro Perforation** 

Plus METAL FREE. Semelle en polyuréthane/TPU avec 3 insert en gel avec différentes densités situées aux points d'appui métatarsien et du talon, ils s'adaptent à la forme de la voûte plantaire, en absorbant les différents pourcentages de charge appliquée. Semelle de propreté SALUS, préformée, réalisée en mousse expansive polyuréthane, antistatique, capable de satisfaire aux exigences de la marche. Le dessin préformé garantit le bon soutien pendant toute la journée de travail, dans tous les points d'appui du pied. La faible durété du matériau confère à la semelle un "effet coussin" sans altérer toutefois la bonne posture de l'utilisateur pendant la marche et en flexion. Semelle parfumée

Emplois suggérés Entrepôts, secteur des transports, industries en général

**Précaution et entretien de la chaussure** Sécher dans un lieu aéré, en dehors des sources de chaleur. Eviter les produits chimiques agressifs, agents organiques, acides forts ou température extrêmes. Eviter la complète immersion en eau de mer, boue, chaux hydrate ou ciment mélangé avec l'eau



MATERIAUX

## SPECIFICATION TECHNIQUES DE SECURITE

			Parag. EN ISO 20345:2011	Description	Unité de mesure	Résultat obtenu	Requise
Chaussure complète	Protection des doigts: embout FIBERGLASS CAP non métallique en fibre de verre		5.3.2.3	Résistance au choc	mm	14,5	≥ 14
	résistante:	au choc de 200 J		(hauteur libre après choc)			
		et à la compression de 1500 Kg	5.3.2.4	Résistance à la compression	mm	19,5	≥ 14
				(hauteur libre après compression)			
	<b>Tissu anti-perforation:</b> conducteur, presque entièrement recyclé, realisé avec des fibres spéciales de tissu non tissé, résistante à la perforation, <b>Zéro Perforation</b>		6.2.1.1.2	Résistance à la perforation	N	A 1100 N aucune perforation	≥ 1100
	Chaussure antistatique: fond avec capacité de dissipation des charges électrostatiques		6.2.2.2	Résistance électrique			
				- en lieu humide	$M\Omega$	263	≥ 0.1
				- en lieu sec	$M\Omega$	765	≤ 1000
	Système antichoc		6.2.4	Absorption du choc au talon	J	27	≥ 20
Tige	tissu innovant, réfléchissant et respirant, couleur noir		5.4.6	Perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cmq h	> 2,1	≥ 0,8
				Coefficient de perméabilité	mg/cmq	> 24,7	> 15
Doublure	Tissu, respirant,	résistante à l'abrasion, couleur noir	5.5.3	Perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cmq h	> 6,3	≥ 2
antérieure	épaisseur 1,2 mm Tissu <b>DRYFRESH</b> 100% polyester, respirant, résistante à l'abrasion, couleur gris		5.5.3	Coefficient de perméabilité	mg/cmq	> 51,1	≥ 20
Doublure				Perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cmq h	> 9,9	≥ 2
postérieure	épaisseur 1,2 mr	n		Coefficient de perméabilité	mg/cmq	> 80	≥ 20
Semelle/marche	Polyuréthane/TPU antistatique, injecté directement sur la tige		5.8.3	Résistance à l'abrasion (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	73	≤ 150
	Semelle extérieu	re: TPU noir anti-glissement, résistante à l'abrasion,	5.8.4	Résistance aux flexions (élargissement coupe)	mm	1,5	≤ 4
	aux huiles minérales et aux acides faibles		5.8.6	Résistance au détachement semelle extérieure / semelle intérieure	N/mm	4,1	≥ 3
	Semelle intérieur	re: polyuréthane, gris clair, basse densité, confortable et antichoc	6.4.2	Résistance aux hydrocarbures (variation volume $\Delta V$ )	%	3	≤ 12
	Coefficient d'adh	érence de la semelle extérieure	5.3.5	SRA : céramique + solution détergente – plante du pied		0,37	≥ 0,32
				SRA : céramique + solution détergente – talon (inclinaison 7°)		0,29	≥ 0,28
				SRB : acier + glycérine – plante du pied		0,19	≥ 0,18
				SRB : acier + glycérine - talon (inclinaison 7°)		0,15	≥ 0,13